

KOBELCO

SK380XDLC-11E

Performans **X** Tasarım

SK380 **XD** LC

- Kova kapasitesi:
1.6 – 1.9 m³
- Motor gücü:
210 kW / 1,900 min⁻¹
- Çalışma ağırlığı:
39,500 – 40,200 kg



EU Stage V egzoz emisyon
mevzuatı ile uyumludur

**Düşük karbonlu bir dünya için
yakıt tüketimini azaltıyoruz...**

Performans X Tasarım

KOBELCO'nun SK380XD LC modeli, performans (artırılmış güç ve hız ile daha yüksek verimlilik ve üretkenlik) ile tasarımın (operatör odaklı kullanım kolaylığı ve konfor) herhangi bir taviz vermeksizin harmanlanması ile tamamen yeni bir değer yaratılması sağlanmıştır. Bir kez kullandıktan sonra unutamayacağınız eşsiz ve rakipsiz makinaların peşi sıra, KOBELCO her tür zorluğa meydan okumaya devam edecektir.

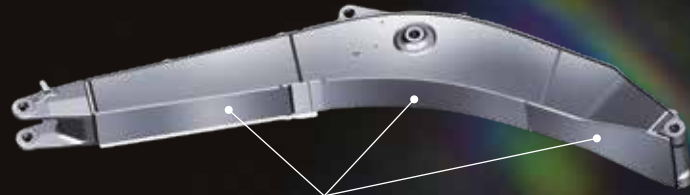


DAHA YÜKSEK GÜVENLİK VE DAYANIKLILIK AMACI İLE ARTIRILMIŞ SAĞLAMLIK



Madenlerde ve taş ocaklarında kullanılmak üzere takviye edilmiş arm

Zorlu çalışma ortamlarında dayanıklılığı artırmak için, kaya koruyucu uzatılmıştır. Bu, Arm'ın ciddi kaya darbelerinden hasar görmesini ve deformasyonunu önler.



Bom dayanımında belirgin iyileştirme

Bom'un rijiditesi, pleyt kalınlığı güçlendirilerek artırılmıştır. Yoğun kazı çalışmasına ve maden ocaklarında büyük kaya darbelerine dayanacak şekilde tasarlanmıştır.



Darbeye direnci geliştirilmiş üst şasi

Üst şasinin yapısı, çarpışma önleyici bir özelliğe sahiptir. Bu sayede, şasinin harici darbelerden deformasyon görmesi önlenir. İlaveten, yürüyüş sırasında üst yapıyı olası darbelerden korumak için üst makina gövdesinin alt koruyucu kapağının kalınlığı artırılmıştır.

RAKİPSİZ DAYANIKLILIK İÇİN ÜRETİLMİŞ BİR YÜRÜYÜŞ TAKIMI



Güçlendirilmiş kılavuz şasi

Güçlendirilmiş kılavuz şasi, darbeler ve başıboş kayaların araya sıkışmaları nedeniyle deformasyonu önler.



Güçlendirilmiş kılavuz şasi

Kılavuz şasi iç taraftan takviye edilmiştir.



Pabuçlar için daha kalın çelik plaka

Kalın, çelik pleyt HD pabuçlar, bozuk ve taşlı zemin için güçlendirilmiştir.



Baklalar

Baklaların boyutu ve dayanıklılığı standart modellere göre artırılmıştır.



Alt şasi alt koruyucu kapağı

Hidrolik tesisat ve ekipman, molozdan ve taşlı zeminden hasar görmemeleri için korunmuştur.



Üstteki alt koruyucu kapak

Bir önceki modellere göre dayanıklılığı artırılmış kalın kapaklar.



BASİT VE ŞIK TASARIMDA DORUK NOKTASI

Fonksiyonel güzellik arayışımız ve estetik anlayışımız ile, operatörü aklımızda tutarak yeni bir i  tasarım yarattık.

Döner kadran

Bu döner kadrana basit, kullanımı kolay arayüz ile birçok fonksiyon entegre edilmiştir. Eldivenli elleri ile dahi, operatör istediği ayarları kolayca yapabilir.

LED aydınlatma

Kadranlarda ve d ğmelerde LED arka lambaları mevcuttur. Karanlıkta parlak ve temiz bir görünüm sunar.



UNUTULMAZ KONFOR

Hava süspansiyonlu koltuk

Standart aksam olarak takılmış olan bir GRAMMER* koltuk, mükemmel çok emiş özelliği ve üst düzey bir sürüş konforu sunar.

*GRAMMER Almanyada ve diğer ülkelerde tescillenmiş olan GRAMMER AG.'nin ticari markasıdır.

Çok hava çıkışlı klima

Daha konforlu çalışma için, serin hava operatörün gövdesine birden fazla çıkıştan yönlendirilir.

Ergonomik levye açıları

Operatör bileğini döndürmeden, levyeleri yatay olarak hareket ettirebildiği için, çalışma yorgunluğu azaltılır.



Yeni hidrolik kontrol

Yeni geliştirilmiş olan hidrolik kontrol sistemimiz, mevcut modellere göre daha kısa levye stroklarına tepki vererek, sarsıntısız ve daha hassas hareket sağlarken, levyenin kullanımı daha az yorucu olur.

LED iç aydınlatma

LED iç aydınlatması, kapı açıldığı veya kontak anahtarı OFF konumuna getirildiği zaman otomatik olarak yanar. Bu, gece çalışmasında giriş ve çıkışları kolaylaştırır.

Paralel sileceklerle geniş görüş açısı



KOBELCO

04:33



SETTING MENU



PICTURE OF CAMERA



CLOCK SETTING



SCREEN BRIGHTNESS



MAINTENANCE



CONSUMPTION



LANGUAGE SELECTION



PRESSURE RELEASE



TAM EKRAN ÜZERİNDE GÜVENLİK

Standart 3 yönlü güvenlik kamera sistemi

Yüksek çözünürlüklü, geniş ekran üzerinde sağ, sol ve arka kameralar birlikte gösterilir. Çoklu görüntü, operatör tarafından saha güvenliğini ve farkındalığı iyileştirmek için kişiselleştirilebilir.



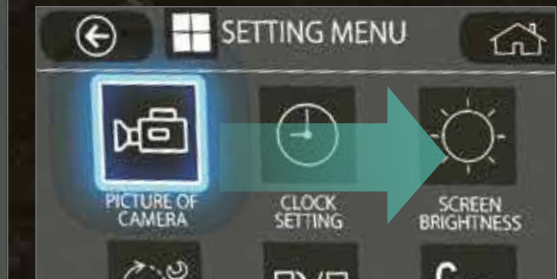
Geniş 10-inç renkli monitör

Çalıştırması kolay menü ekranı ve fark edilir simgeler, operatörün saha güvenliği ve makinanın kontrolü için ihtiyaç duyduğu önemli bilgileri seçmesine yardımcı olur.



Doğru bilgiye bağlanın

Çalışma ile ilgili bir özelliği seçmek için döner kadranı basitçe sağa veya sola döndürün, sonra kadrana basarak seçimi onaylayın.



BAKIM KOLAYLIĞI



Standart başüstü tepe koruyucusu seviye II

Standart başüstü kabin koruyucusu cam temizlemeyi kolaylaştırmak için gazlı silindir* ile devrilebilir. Tepe koruyucu seviye II standartlarını karşılar. (ISO 10262)



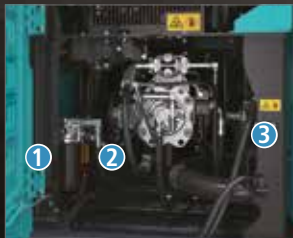
Sol taraf (Radyatör ve soğutma sistemi elemanları)

Radyatöre ve soğutma sistemine kolay erişilecek şekilde düzenlenmiştir.



Motor bakımı

Alçaltılmış servis platformu, motor bakımını kolaylaştırır.



Sağ taraf (Yer seviyesinden)



İki-kademeli hava filtresi



1 Yakıt filtresi 2 Su separatörü ile entegre yakıt ön-filtresi



DEF/AdBlue® tankı

DEF/AdBlue® dolum ağız, kilitleyici kutusu içindedir.



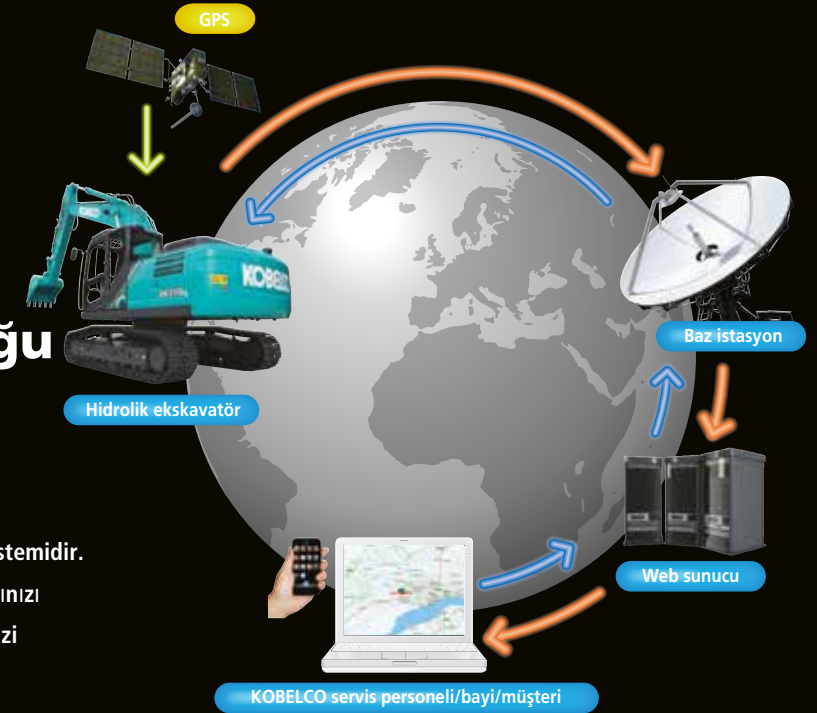
3 Motor yağ filtresi

Not: AdBlue® Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA) tescilli ticari markasıdır

GEO SCAN

Şebeke hızı ve doğruluğu ile internet üzerinden makinalara tam destek

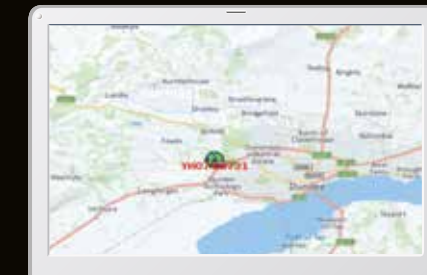
GEOSCAN, makina bilgilerini elde etmek için bir telematik sistemdir. Dünyanın herhangi bir yerinde internet kullanarak makinalarınızı yönetin. Makinanın konumu, iş yükü ve tanılama verileri işinizi geliştirmenize yardımcı olur.



Çalışma durumu bilgilerine doğrudan erişim

Konum verileri

İletişim güclüğü olan şantiyelerden dahi hassas konum verileri elde edilebilir.



Son konumu

Yakıt tüketim verileri

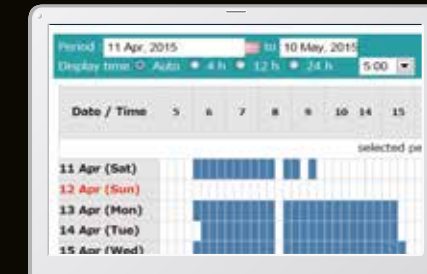
Yakıt tüketimi ve rölanti süresi verileri kullanarak, yakıt tüketimini azaltacak önlemler alınabilir.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Yakıt tüketimi

Çalışma saati

Farklı sahalardaki makinaların çalışma saatleri mukayese edilerek hangi sahanın daha yoğun ve daha karlı olduğu çıkartılabilir. Sahadaki çalışma saatleri hassas bir şekilde kaydedilir, özellikle kiralık makina hesaplamalarında kolaylık sağlar.



Günlük rapor

Çalışma dağılımı grafiği

Grafikte, makina çalışma saatinin kazı, rölanti, yürüyüş ve ataşman çalışması gibi farklı kategorilerde dağılımı gösterilir.



Çalışma durumu

Bakım verileri ve uyarı alarmları

Makina bakım verileri

Birden fazla sahada çalışan farklı makinaların bakım durumları takip edilir. Bakım verileri aynı zamanda KOBELCO servisi tarafından izlenerek periyodik bakım planlaması önceden yapılır.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135SLC-3/SK140SL	Y017-09221	734 Hr	434 Hr
SK135SLC-3/SK140SL	Y017-09221	0.38/0.35	
SK135SLC-3/SK140SL	Y017-09289	73 Hr	429 Hr
SK135SLC-3/SK140SL	Y017-09289	0.38/0.35	
SK210LC-9	Y013-10454	960 Hr	58 Hr
SK210LC-9	Y013-10454	0.8/0.7	
SK210LC-9	Y013-10481	549 Hr	408 Hr
SK210LC-9	Y013-10481	0.8/0.7	
SK255LC-9	Y08-20374		

Uyarı alarmları

•Bu sistem, bir anormallik algılanması durumunda alarm vererek, makina fazla hasar görmeden önlem alınmasını sağlar.

Güvenlik sistemi

Motor çalıştırma alarmı

Sistem, makina belirlenmiş olan zaman aralığı dışında çalıştırıldığı takdirde alarm verir.

Bölge alarmı

Sistem, makina tanımlanmış olan çalışma alanı dışına çıkartıldığı takdirde alarm verir.

Özellikler



Motor

Model	ISUZU 6HK1
Tipi	Dört-zamanlı, su-soğutmalı, direkt enjeksiyonlu, turboşarjlı , ara-soğutuculu dizel, EU Stage V egzoz emisyon mevzuatı ile uyumlu
Silindir sayısı	6
Çap ve strok	115 mm x 125 mm
Silindir hacmi	7.790 L
Anılan çıkış gücü	198 kW/1,900 min-1 (ISO 9249) 210 kW/1,900 min-1 (ISO 14396)
Maksimum tork	1,011 N-m/1,500 min-1 (ISO 9249) 1,080 N-m/1,500 min-1 (ISO 14396)



Hidrolik Sistem

Pompa	
Tipi	Eksenel pistonlu pompalar + pilot dişli pompa
Maksimum debi	2 x 294 L/min, 1 x 19 L/min
Tahliye valfi ayarı	
Bom, arm ve kova	34.3 MPa {350 kgf/cm ² }
Artırılmış Güçte	37.8 MPa {385 kgf/cm ² }
Yürüyüş devresi	35.8 MPa {365 kgf/cm ² }
Kule devresi	29.5 MPa {301 kgf/cm ² }
Kontrol devresi	5.0 MPa {51 kgf/cm ² }
Pilot kontrol pompası	Dişli tip
Ana kontrol valfi	8-Spullu valf
Yağ soğutucusu	Hava soğutmalı tip



Kule Sistemi

Kule motoru	Tek sabit kapasiteli pistonlu motor
Fren	Hidrolik; kule kontrol levyesi nötr konumda iken otomatik kilitlemeli
Park freni	Yağlı disk fren, otomatik olarak hidrolik
Kule dönüş hızı	10.0 dev/dak
Kule torku	120 kN-m
Maksimum kule döndürme eğimi (Yüklü)*	30 % {17°}

*Asgari özellikte makina için değer



Ataşmanlar

Beko kova ve kombinasyonları

Kullanım		Beko kova		
		Normal kazı		
Kova kapasitesi	ISO yığma	m ³	1.60	1.90
Ağız genişliği	Yan bıçak ile	mm	1,470	1,740
	Yan bıçaksız	mm	1,470	1,740
Tırnak sayısı			5	5
Kova ağırlığı		kg	1,890	2,100
Kombinasyon	2.60 m kısa arm		×	⊙
	3.30 m standart arm		⊙	×

⊙ Standart × Tavsiye edilmez



Yürüyüş Sistemi

Yürüyüş motorları	2 × eksenel piston, iki-kademeli motor
Yürüyüş frenleri	Her bir motor için hidrolik fren
Park frenleri	Her bir motor için yağlı diskli fren
Pabuç sayısı	48 her bir tarafta
Yürüyüş hızı	5.6/3.3 km/s
Çeki kuvveti	319 kN (ISO 7464)
Çalışma eğimi	%70 {35°}



Kabin & Kontroller

Kabin	
4-mevsim, ses yalıtımlı, silikon yağı ile doldurulmuş yüksek süspansiyonlu takozlar üzerine monte edilmiş, izoleli ağır hizmet tip paspaslı çelik kabin	
Kontroller	
Yürüyüş için iki el levyesi ve iki ayak pedalı	
Kazı ve kule dönüş için iki el levyesi	
Elektrikli, döner tip motor gazı	
Ses seviyeleri	
Dışarıda	106 dB(A) (2000/14/EC)
Operatör kulağında	73 dB(A) (ISO 6396)



Bom, Arm & Kova

Bom silindirleri	140 mm x 1,550 mm
Arm silindiri	170 mm x 1,788 mm
Kova silindiri	150 mm x 1,193 mm



Dolum Kapasitesi & Yağlayıcılar

Yakıt tankı	503 L
Soğutma sistemi	41.4 L
Motor yağı	48.6 L
Yürüyüş redüksiyon dişlisi	2 x 8.0 L
Kule redüksiyon dişlisi	1 x 7.4 L
Hidrolik yağ tankı	245 L tank yağ seviyesi 410 L hidrolik sistem
DEF/Üre tankı	83 L



Çalışma aralığı

Birim: mm		
Boom	6.50 m	
Arm	Kısa 2.60 m	Standart 3.30 m
a- Maks kazma erişimi	10,610	11,260
b- Zemin seviyesinde maks kazma erişimi	10,400	11,060
c- Maks kazma derinliği	6,840	7,560
d- Maks kazma yüksekliği	10,230	10,540
e- Maks boşaltma yüksekliği	7,070	7,370
f- Min boşaltma yüksekliği	3,340	2,620
g- Maks dikey duvar kazma derinliği	5,700	6,480
h- Min kule dönüş yarıçapı	4,460	4,310
i- Zemin seviyesinde yatay kazı mesafesi	4,210	5,820
j- 2.4 m (8') yassı taban için kazma derinliği	6,650	7,400
Kova kapasitesi ISO yığma m3	1.90	1.60

Kazı Kuvveti (ISO 6015)

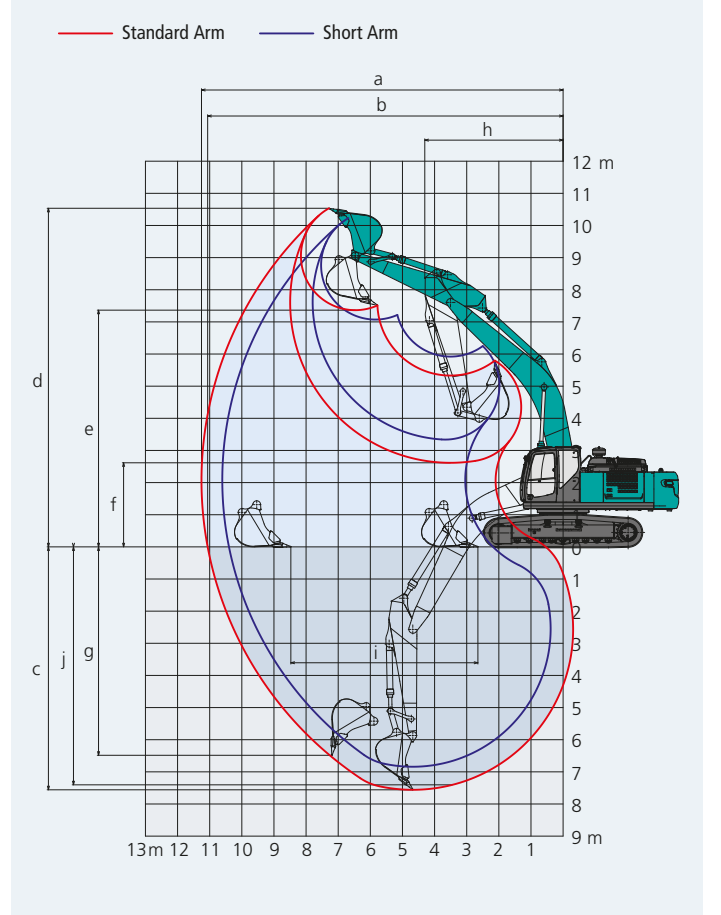
Birim: kN		
Arm uzunluğu	Kısa 2.60 m	Standart 3.30 m
Kova kazma kuvveti	229 252*	229 252*
Kol kopartma kuvveti	207 228*	165 182*

*Artırılmış güç ile.



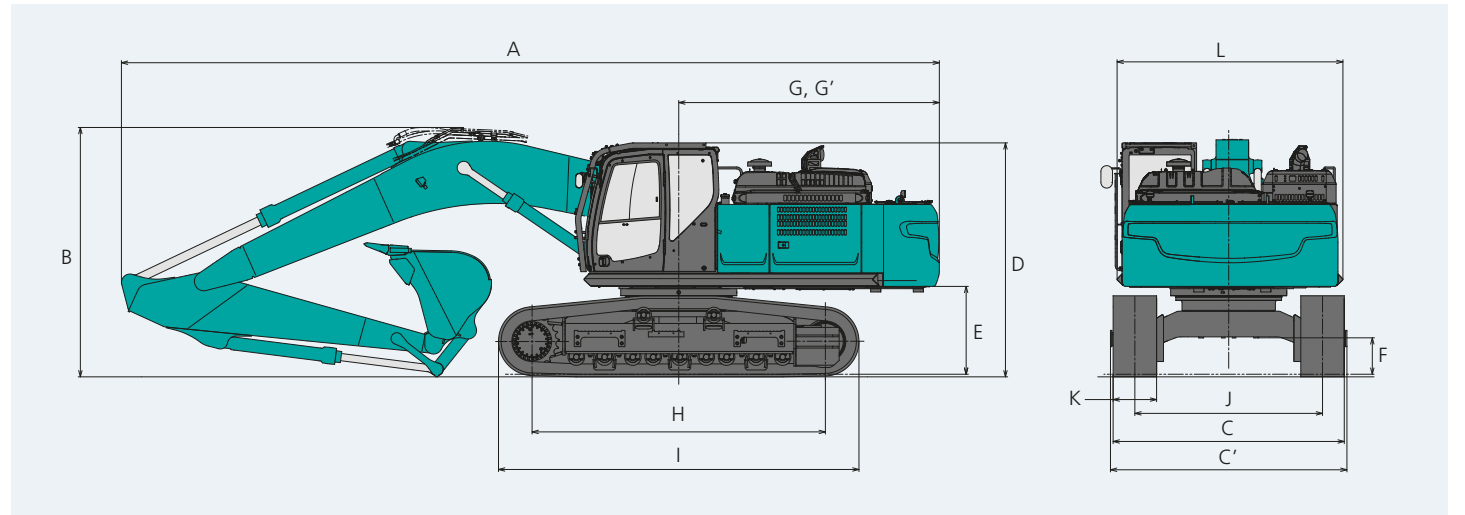
Ölçüler

Arm uzunluğu	2.60 m	Standart 3.30 m
A Toplam uzunluk	11,380	11,300
B Toplam yükseklik(bom tepesine)	3,690	3,440
C Paletin toplam genişliği (basamak hariç)	3,190	
C' Paletin toplam genişliği (basamaklarla)	3,260	
D Toplam yükseklik(kabin tepesine)	3,230	
E Arka ucun yerden yüksekliği*	1,210	



Unit: mm	
F Yerden yükseklik*	500
G Kuyruk dönüş yarıçapı	3,600
G' Kule ekseninden arka uca mesafe	3,600
H İstikamet - Cer eksenleri arası mesafe	4,050
I Paletin toplam uzunluğu	4,980
J Palet eksen açıklığı	2,590
K Pabuç genişliği	600
L Üst yapının toplam genişliği	3,120

*Pabuç tırnak yüksekliği hariç



Çalışma ağırlığı & zemin basıncı

SK380XDLC-11E

Standart donanım, standart bom, 3.30 m arm, ve 1.60 m3 ISO yığma kapasiteli kova, Yarı-ağır arka-ağırlık

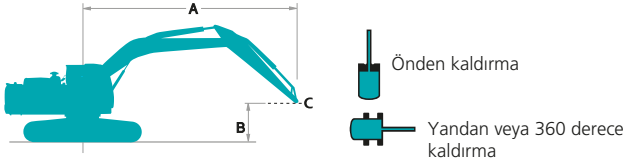
Şekli	Şekli Üç-tırnaklı pabuçlar	
Pabuç genişliği	mm	600 (HD)
Toplam palet genişliği (basamaklar hariç)	mm	3,190
Zemin basıncı	kPa	74.0
Çalışma ağırlığı	kg	39,500

Standart donanım, standart bom, 2.60 m arm, ve 1.90 m3 ISO yığma kapasiteli kova, Yarı-ağır arka-ağırlık

Shaped	Üç-tırnaklı pabuçlar		Çift-tırnaklı pabuçlar	
Pabuç genişliği	mm	600 (HD)	600 (HD)	
Toplam palet genişliği	mm	3,190	3,190	
Zemin basıncı	kPa	74.3	75.3	
Çalışma ağırlığı	kg	39,700	40,200	

Kaldırma Kapasiteleri

SK380XDLC-11E



A - Kule ekseninden arm tepesine erişim
B - Arm tepe yüksekliği yukarıda/aşağıda
C - Kaldırma noktası
Tahliye valfi ayarı: 37.8 MPa (385 kgf/cm²)

SK380XDLC		Bom: 6.50m Arm: 3.30 m Kova: yok Arka-ağırlık: 8,590 kg Pabuç: 600 HD mm (Ağır Kaldırma)														
B	A	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Maks. erişimde		Radyus
9.0 m	kg													*6,160	*6,160	6.56 m
7.5 m	kg									*7,640	*7,640			*5,630	*5,630	7.86 m
6.0 m	kg									*7,770	*7,770			*5,440	*5,440	8.71 m
4.5 m	kg							*9,570	*9,570	*8,340	8,020	*7,700	5,980	*5,460	*5,460	9.25 m
3.0 m	kg					*14,990	*14,990	*11,030	10,650	*9,100	7,690	*8,010	5,830	*5,650	5,320	9.52 m
1.5 m	kg					*17,220	15,090	*12,310	10,090	*9,810	7,380	*8,340	5,680	*6,020	5,200	9.54 m
G.L.	kg					*17,990	14,620	*13,060	9,720	*10,280	7,160	*8,490	5,560	*6,660	5,290	9.33 m
-1.5 m	kg			*15,180	*15,180	*17,630	14,520	*13,130	9,570	*10,300	7,050			*7,730	5,660	8.85 m
-3.0 m	kg	*17,320	*17,320	*22,250	*22,250	*16,310	14,660	*12,390	9,600	*9,570	7,100			*8,510	6,470	8.07 m
-4.5 m	kg			*18,170	*18,170	*13,720	*13,720	*10,380	9,850					*8,420	8,220	6.88 m

SK380XDLC		Bom: 6.50 m Arm: 2.60 m Kova: yok Arka-ağırlık: 8,590 kg Pabuç: 600 HD mm (Ağır Kaldırma)										
B	A	3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		Maks. erişimde		Radyus
7.5 m	kg									*8,640	*8,640	7.06 m
6.0 m	kg					*9,250	*9,250	*8,500	8,090	*8,430	7,240	8.00 m
4.5 m	kg			*13,410	*13,410	*10,380	*10,380	*8,930	7,860	*8,410	6,340	8.58 m
3.0 m	kg					*11,720	10,390	*9,570	7,560	*8,500	5,880	8.87 m
1.5 m	kg					*12,770	9,900	*10,130	7,290	*8,650	5,740	8.89 m
G.L.	kg			*17,850	14,520	*13,200	9,630	*10,400	7,120	*8,840	5,880	8.66 m
-1.5 m	kg			*16,950	14,570	*12,910	9,570	*10,100	7,090	*9,010	6,380	8.15 m
-3.0 m	kg	*19,260	*19,260	*15,130	14,800	*11,690	9,700			*9,040	7,510	7.29 m
-4.5 m	kg	*14,640	*14,640	*11,740	*11,740					*8,540	*8,540	5.95 m

Not:

1. Belirtilmiş olan kaldırma noktası, radyusu ve yüksekliği için tanımlanmış olan kaldırma kapasitelerinden daha ağır yükleri kaldırmaya veya tutmaya kalkışmayın. Tüm aksesuarların ağırlığı yukarıdaki kaldırma kapasitelerinden düşülmelidir.
2. Kaldırma kapasiteleri makina düz, düzgün ve sert bir zeminde dururken hesaplanmıştır. Kullanıcı; yumuşak veya bozuk zemin, yanal yükler, yükün aniden durdurulması, tehlikeli çalışma ortamı, personelin iş tecrübesi v.s. gibi koşulları dikkate alarak ihtiyat payı bırakmalıdır.
3. Kova pimi bağlantısı kaldırma noktası olarak tanımlanır.
4. Yukarıdaki kaldırma kapasiteleri ISO 10567 standardına göre dir. Hidrolik kaldırma kapasitesinin %87'sini veya devrilme yükünün %75'ini geçemez. Asterisk (*) işaretli kaldırma kapasiteleri devrilme yükünden ziyade hidrolik kapasite ile sınırlıdır.
5. Operatör bu makineyi kullanmaya başlamadan önce, Kullanma ve Bakım El Kitabını okuyup anlamalıdır. Kullanma sırasında öncelik olarak güvenlik kurallarına sıkı sıkıya uyulmalıdır.
6. Kaldırma kapasiteleri orijinal olarak KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. tarafından imal edilmiş ve donatılmış olan makinalar için geçerlidir.

Standart ve Opsiyonel Ekipman

Kategori		Açıklama	SK380XDLC-11E
MOTOR		ISUZU 6HK1 motor (EU Stage V uyumlu)	●
		Egzoz DOC DPF SCR sistemi	●
		Alternatör 24 V / 90 A	●
		Marş motoru 24 V / 5 kW	●
		Aküler 2 x 12 V (140 Ah)	●
		Fan emişli tip soğutma sistemi	●
		Otom yavaşlatma fonksiyonu	●
		Otom rölantri stop (AIS)	●
HİDROLİK SİSTEM		3 çalışma modu H, S, Eco	●
		Güç artırma (37.8 MPa (385 kgf/cm2))	●
		Ağır kaldırma modu	●
		Basınç tahliye fonksiyonu	●
		Bağımsız yürüyüş fonksiyonu	●
		Otomatik ısıtma sistemi	●
		Orantılı Elle Kontrol (N&B tesisatı için)	●
		Hidrolik yağ VG46	●
TESİSAT		Kırıcı tesisatı	●
		N&B tesisatı	○
KABİN		Hava süspansiyonlu, ısıtılmalı koltuk	●
		10-inç renkli monitör	●
		LED kapı lambası	●
		Klima	●
		DAB+ radyo (FM/AM & AUX & USB & Bluetooth® & el temassız telefon)	●
		Paralel silecek	●
		12 V güç çıkışı	●
		Yağmurluk	○
		Güneşlik	●
		Büyük ayak dayama	●
LAMBALAR		LED çalışma lambaları ; 2 kabin ön üstünde, 2 Bom üstünde, 1 üst şaside, 2 arka-ağırlık üstünde	●
İŞ EKİPMANI		Standart SHD bom (6.50 m)	●
		Standart SHD arm (3.30 m) kaya korumalı	●
		Kısa SHD arm (2.60 m) kaya korumalı	○
ARKA-AĞIRLIK		Yarı-ağır arka-ağırlık (8,590 kg)	●
YÜRÜYÜŞ TAKIMI		600 mm HD çelik pabuç	●
		600 mm HD çift-tırnaklı pabuç	○
		Palet kazağı (her bir yanda üç adet)	●
GÜVENLİK		Alt şasi koruyucusu	●
		Motor acil durumda stop anahtarı	●
		Pompa acil durum modu (KPSS çözme anahtarı)	●
		Acil durumda hızlandırma kadranı	●
		Acil durumda ataşmanı indirme manuel valfi	●
		Bom ve arm silindirleri için emniyet valfi	●
		ROPS uyumlu kabin (ISO 12117-2:2008)	●
		OPG Seviye II üst koruyucu (ISO 10262;1998)	●
		OPG Seviye II ön koruyucu (ISO 10262;1998)	○
		3-yönlü 270-derece kamera sistemi	●
		Ekranda emniyet kemeri endikatörü	●
		Yürüyüş alarmı	○
DİĞER		Acil durumda kaçış çekici	●
		Yakıt ikmal pompası	●
		Motor bölmesi aydınlatma tesisatı	●
		RAL rengi	●
		GEOSCAN	●

*Bu makina üzerine takılmış olan klima sistemi florlanmış sera gazı HFC-134a (GWP 1430) içerir. Gaz miktarı 1.0 kg (CO2 eşdeğeri 1.5 t).
Not: Bluetooth® Bluetooth SIG Inc. firmasının tescillenmiş bir ticari markasıdır

MEMO



Not: Bu katalogda yer alan bazı ataşmanlar ve opsiyonel donanımlar/ekipmanlar bölgenizde mevcut olmayabilir. Ayrıca katalogdaki bazı makina fotoğrafları ve teknik veriler bölgenizdekilerden farklılık gösterebilir. İhtiyacınız olan ataşman, donanım/ekipman vs. için lütfen en yakın KOBELCO distribütörünüze danışın. Ürünlerimizi sürekli geliştirme politikamız nedeniyle, tüm tasarımlar ve teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir. Telif hakkı KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO.,LTD 'ye aittir. Bu kataloğun herhangi bir bölümünün haber verilmeden herhangi bir şekilde çoğaltılması yasaktır.

HASEL

iletisim@hasel-kobelco.com
hasel-kobelco.com

İLETİŞİM HATTI
0850 260 0404
hasel-kobelco.com